

Izsák Város Polgármesterétől.

Előterjesztés

A Képviselő-testület 2015. november 10-én tartandó ülésére.

Tárgy: Javaslat Izsák Város Közlekedési rendjének módosítására.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület döntése nyomán felhívást tettem közzé, melyben értesítettem Izsák város lakosságát, hogy izsakkozlekedes@gmail.com email címre várom azokat az észrevételeket és javaslatokat, valamint a téma kiegészítésével kapcsolatos kezdeményezéseket 2015. szeptember 22. napjáig, melyek elősegítik a város közlekedési rendjének szabályozását, a parkolási feladatok ellátását és a szabályozást tartalmazó önkormányzati rend megalkotását.

A forgalmi rend átalakítására – e-mailben vagy szóban – érkező lakossági észrevételek összegzése alapján az alábbi kérdések merültek fel:

- 1.) Az Izsák, Kodály Zoltán utcai szakaszán célszerű lenne véleményem szerint sebességkorlátozó táblát kihelyezni, esetlegesen lakó-pihenőövezetet kialakítani, fekvőrendőrt elhelyezni, mivel iskola és óvoda is itt található itt. Az aszfalt jó minősége miatt versenypályaként száguldanak a járművekkel bizonyos emberek veszélyeztetve ezzel a gyermekek és járókelők testi épségét. Elsősorban motorral és quaddal, de személyautókkal is egy-egy ámokfutó kipróbálja, mennyit bír a járgány.
- 2.) Az útkereszteződések mellett lévő növények magasságát, vagy az ültetéstávolságát kellene szabályozni.
- 3.) A Losonczi utcáról kihajtva Batthyány utcára hiányzik egy elsőbbség adáskötelező tábla, valamint a tükör mérete, pozicionálása nem jó. Ugyan itt meg kellene tiltani a parkolást a kereszteződéssel szemben.
- 4.) Dobó utca egyirányúvá tétele a Batthyány utca felőli bejárással a játszótér melletti parkolóig.
- 5.) Árpád utca egyirányúvá tétele a Kossuth Lajos utca felől Hunyadi utca felé vagy kerékpárúthoz csatlakozó tükör felszerelése.
- 6.) Nehézgépjárművek közterületi parkolásának tiltása a városon belül vagy használati jog vásárlása megj. (lehet 2016. január 1. dátummal, addig van módja mindenkinek felkészülni). meg kell határozni a használati jog időtartamát és díját.
- 7.)Gyalogátkelőhely létesítése a „régí mozi” (Kossuth Lajos utca és Garai utca kereszteződése mellett) és az izsáki pékség üzlete között.
- 8.) Morgó kúttal szembeni enyhe kanyarban a kerékpáros közlekedés szabályozása vagy egy tükör kihelyezése.

9.) A Nyár és az Ady E. útkereszteződésének forgalmi rendjét célszerű lenne megváltoztatni és a kerékpárutas Nyár utcán közlekedőknek biztosítani elsőbbséget.

10.) A Nyár és Mező utca kereszteződésében is a kerékpárutat kellene védeni.

11.) A kerékpárutat keresztező utcákban egyértelmű útburkolati jelekkel és táblával kellene jelezni az elsőbbségadási kötelezettséget.

12.) A Csábi-kocsma előtt parkolóhely kialakítása: A jelenlegi zúzalékköves burkolatfedést mindenképpen célszerű lenne kicserélni, mert a kerékpárútra felhordott kövek veszélyt rejtenek az ott közlekedők számára; megj.: az önkormányzatnak elő kellene írni a megfelelő parkolóhelyek kialakítását az üzlettulajdonosoknak és a balesetveszélyes zúzalékkő eltávolítását a kerékpárútról.

13.) Az alsóvárosi temetőknél parkolók kialakítása az Orgoványi és Kiskőrösi utcák közötti széles utcán.

14.) Parkolóhely kialakítása a felső temetőnél.

15.) Bihari utcában sebességkorlátozó tábla elhelyezése vagy egyirányúvá tétele.

16.) Kinizsi utca és Attila utca és az Árpád utca egyirányúvá tétele – Árpád utca a Hunyadi utca felé, másik kettő a Kossuth Lajos utca felé.

17.) Egyéni „lehatároló objektumok” (kövek, karók, oszlopok) közterületen való elhelyezésének tiltása.

II.

A változtatásra vonatkozó észrevételek megalapozottságának előzetes vizsgálatára 2015. október 20-án helyszíni bejárás keretében került sor, résztvevői:

Mondok József	–	polgármester
Bagócsi Károly	–	címzetes főjegyző
Kutas Tibor	–	a Jogi- Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság elnöke
Bátri Krisztián	–	közfoglalkoztatottak munkairányítója

A helyszíni szemle alapján az egyes kérdésekre javasolt megoldások:

1.) *Az Izsák, Kodály Zoltán utcai szakaszán célszerű lenne véleményem szerint sebességkorlátozó táblát kihelyezni, esetlegesen lakó-pihenő övezetet kialakítani, fekvőrendőrt elhelyezni, mivel iskola és óvoda is található itt...*

- fokozott rendőri jelenlét, KRESZ szabályainak megtartása,

- táblacsere, megfelelő elhelyezési sorrend kialakítása a jelzőoszlopon.

- A Csokonai utcában és Kodály Zoltán utcában a kereszteződések függvényében újabb jelzőtáblák kihelyezése.

Indoklás: a Kecskeméti utca felől egy hármastábla található, a gyermekekre utaló jelzéssel, a 30 km sebességkorláttal és bukkanó jelzéssel.

Fekvőrendőr elhelyezése nem indokolt, kiépítése költséges, az óvoda közintézmény, a lakó- és pihenő övezet kialakítása jelenleg nem lehetséges, mivel az óvodai 2016/1. hrsz .. "INT" besorolású (intézményi terület).

2.) Az útkereszteződések mellett lévő növények magasságát, vagy az ültetés távolságát kellene szabályozni.

- az érintett lakóházak tulajdonosainak felszólítása, határidő meghatározásával az önkéntes irtási munkák elvégzése, amennyiben határidőre nincs teljesítés, akkor közfoglalkoztatás keretében kell a munkákat elvégezni. (elsődleges szempont az önkéntes követés és csak végső eszköz legyen a hatósági intézkedés)

Indoklás: mivel ültetési szabályozás korábban nem volt, így jelenleg a növényzet magasságát a közlekedési szempontok határozzák meg.

3.) A Losonczi utcáról kihajtva Batthyány utcára hiányzik egy elsőbbség adás kötelező tábla, valamint a tükör mérete, pozicionálása nem jó...

- el kell végezni a meglévő tükör megfelelő szögben történő beállítását, 1 db elsőbbségadás kötelező táblát kell kihelyezni

- mindkét irányban a Dózsa György tér - Bajcsy utca közötti szakaszon parkolni tilos táblát kell kihelyezni.(2 db).

4.) Dobó utca egyirányúvá tétele a Batthyány utca felőli bejárással a játszótér melletti parkolóig.

- behajtani tilos tábla - kerékpár kivételével - elhelyezése a Dobó utca Szabadság tér felőli bejárájánál.

5.) Árpád utca egyirányúvá tétele a Kossuth Lajos utca felől Hunyadi utca felé vagy kerékpárúthoz csatlakozó tükör felszerelése.

- a Kossuth Lajos és a Fleming utca közötti szakasz egyirányúsítása a Kossuth Lajos utca felőli behajtással,

- a meglévő sövények kivágása és ezzel a közlekedési út megszüntetése.

Indoklás: A helyszíni szemle során megállapításra került, hogy a Fleming utcáig szűkebb a közlekedési felület, mely párosul az évek óta ott levő örökzöldek elhelyezésével. (Vizsgálat tárgyát képezheti, hogy az érintett lakók hogyan viszonyulnak az örökzöldek kivágásához – melyek vélhetően a lakóházak védelmét is közvetetten segítik – és az, hogy az így felvállalt konfliktus és a megnyert 40-60 cm-es szélesség milyen hatáskülönbséget eredményez.)

6.) Nehézgépjárművek közterületi parkolásának tiltása a városon belül vagy használati jog vásárlása...

- koncepció kidolgozása 2015. november 30-ig

- érintett tulajdonosok kiértesítése 2015. december 15-ig,

- helyi rendelet alkotása 2015. december 22-ig.

7.) Gyalogátkelőhely létesítése a „régí mozi” (Kossuth Lajos utca és Garai utca kereszteződése mellett) és az izsáki pékség üzlete között.

- a zebra kialakításához szükséges közúti előírásokra szakhatósági vélemény kikérése,

- árajánlat kérése a megvilágításra vonatkozóan

- figyelemfelhívó táblák kihelyezése

- felfestési és kialakítási munkák költségének tervezése.

Indoklás: A Kossuth utca és a Gábor Áron utca kereszteződésében nincs kijelölt zebra csupán egy elsőbbségadás kötelező tábla figyelmezteti a gépjárművel közlekedőket. (Utalni kellene a gyalogos közlekedésre is.) A Kossuth utcán valóátkelés spontán történik. A kínai bolt és a pékség közötti átkelő megvilágítását két közvilágítási lámpa elhelyezésével, illetve a most meglévők világítási szögének megváltoztatásával lehetne megoldani. (Ezt a kérdést a felmerülő költségek miatt tisztázni kell.)

8.) Morgó kúttal szembeni enyhe kanyarban a kerékpáros közlekedés szabályozása vagy egy tükör kihelyezése.

- a kerékpárúton tükör elhelyezésével kell a biztonságos közlekedést elősegíteni,
- vizsgálni kell a diszkont áruház működéséhez szükséges parkolási feltételek teljesítését,
- meg kell oldani a terület vízelvezetését.

Indoklás: A Kossuth Lajos utca 14-16. számú ingatlanoknál van egy enyhe törés, mely nehezíti a kerékpárút rövid távú belátását. A szemle során megállapításra került, hogy a Csokonai utcában a Bercsényi u.l alatt kialakított diszkont áruháznál, valamint a Thaly köz bevezető szakaszán a parkolás esetleges és a vízelvezetés nem megoldott.

9.) A Nyár és az Ady E. út kereszteződésének forgalmi rendjét célszerű lenne megváltoztatni és a kerékpárutas Nyár utcán közlekedőknek biztosítani elsőbbséget.

- Az Ady Endre utcára elsőbbségadási táblák elhelyezése, a Nyár utcán levő stop táblák leszerelése.

10.) A Nyár és Mező utca kereszteződésében is a kerékpárutat kellene védeni.

- A Mező utcára elsőbbségadási táblák kihelyezése, a Nyár utcán levő stop táblák leszerelése.

11.) A kerékpárutat keresztező utcákban egyértelmű útburkolati jelekkel és táblával kellene jelezni az elsőbbségadási kötelezettséget.

- tételes egyeztetés forgalomtechnikai szakember bevonásával.

12.) A Csábi-kocsma előtt parkolóhely kialakítása...

- A közútkezelői (tulajdonosi) hozzájárulás vagy állásfoglalás kikérése a parkoló jelenlegi állapotával kapcsolatban
- Vizsgálni kell – az irattári anyag alapján – a működő üzletek működéséhez szükséges parkolók meglétét
- Határidővel kikell tűzni a meglévő hiányosságok pótlását és azonnal gondoskodni kell a balesetveszély elhárításáról.

Indoklás: A Csábi kocsma a Kossuth Lajos u.76. alatt üzemel. Az ingatlan közvetlenül telekhatáros az 1092. hrsz-ú közúttal, így a parkoló jelenleg a közút területén található. A jelenlegi állapot kialakításához nem találtunk érvényes hozzájárulást. Vizsgálni kell a fenntartás szükségességét és indokoltságát továbbá mihamarabb el kell végezni az utcakep helyreállítását és az előírt parkolók kialakítását.

13.) Az alsóvárosi temetőknél parkolók kialakítása az Orgoványi és Kiskőrösi utcák közötti széles utcán.

- Pályázati kiírások nyomán követése.

- Pályázati lehetőség esetén a pályázat benyújtása és a szükséges önerő költségvetésben történő megtervezése.

Indoklás: A földút állapota az előzővekhez képest javult, a beruházás évek óta szerepel a városfejlesztési célok között, a kapcsolódó tervek rendelkezésre állnak. Pályázati megoldáshoz szükséges a pályázati forrás előteremtése. (Lehetőséget nyújthat a most megnyíló Vidékfejlesztési Program - Alapvető szolgáltatások fejlesztése alprogram is 85 százalékos központi támogatással.)

14.) Parkolóhely kialakítása a felső temetőnél.

- Információ (hozzájárulás) kérése a tervezett parkoló kialakításával kapcsolatban.

Indoklás: A felsővárosi temető s a temető szélességében lévő 1639. hrsz-ú közút telekhatáros, tehát nincs köztük közterület – jelenleg van egy „parkoló”. A tulajdoni lap szerint a közút tulajdonosa a Magyar Állam, kijelölt Vagyonkezelője a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ. A parkoló legalizálásához szükséges a kezelő állásfoglalásának megismerése.

15.) Bihari utcában sebességkorlátozó tábla elhelyezése vagy egyirányúvá tétele.

- fokozott rendőri ellenőrzés

- korlátozó táblák kihelyezése (20-30 km-es sebességhatárral)

Indoklás: A Bihari és a Béke utcák egyenlőtlen szélessége, valamint a csatorna által meglévő természetes akadály (a Petőfi utcáig) nem teszi lehetővé a zavartalan közlekedést, az egyirányúvá tétel nem jelent megnyugtató megoldást.

16.) Kinizsi utca és Attila utca és az Árpád utca egyirányúvá tétele – Árpád utca a Hunyadi utca felé, másik kettő a Kossuth Lajos utca felé.

- tükör elhelyezése az Attila és a Kinizsi utcából történő kihajtások elősegítésére

- a Széchenyi utcai kereszteződésben a zöldnövényzet metszése, nyesése (a 2. pontban meghatározott módon).

- lakossági vélemény kikérése az egyirányúvá tételhez

Indoklás: Az Árpád utca problémájára a javaslat az 5. pont keretében már megtalálható. A Kinizsi utca vonatkozásában a Széchenyi utcai kereszteződésben van probléma, itt is a szépen gondozott sövény miatt, de ugyanez fordul elő az utca egyes szakaszain is. A járművek leállása, a szembejövő forgalom elengedése az egész szakaszon megoldott. Hasonló a helyzet az Attila utcában is. A Kinizsi és az Attila utca Kossuth utcai csatlakozásánál a balesetmentes kerékpáros közlekedést tükör elhelyezésével meglehetősen oldani.

17.) Egyéni „lehatároló objektumok” (kövek, karók, oszlopok) közterületen való elhelyezésének tiltása.

- felszólítások kiküldése 2015. november 30-ig (A felvetés megalapozott, hatósági intézkedéssel az állapot megszüntethető.)

Izsák, 2015. október 29.

(: Mondok József)
polgármester

Határozat-tervezet:

Izsák Város Önkormányzat Képviselő-testülete intézkedési programként a megoldási javaslatokat elfogadja és elrendeli azok végrehajtását.

Határidő: azonnal, illetve 2015. december 22.

Felelős: Mondok József polgármester.